

Krosskartide rallisprint Lõuna-Eesti 2024
VÖISTLUSJUHE
1. etapp

Registreeritud EAL-is nr. 12/RS

Väljastatud: 18.01.2024

uus tekst = punasega (08.02.2024)

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi, EAL rallisprindi võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeskirjaga, kehtivate tehniliste tingimustega, crosskartide rallisprint 2024 üldjuhendiga ja käesoleva juhendiga

1. Võistluste koht, ajakava, korraldaja ja ametlik teadetetahvel

- 1.1. Siku sadam, Rannaküla, 61012 Tartu maakond
koordinaadid 58.16210, 26.09088
<https://maps.app.goo.gl/dHsPtn3gken3pRyy9>
Võistluse toimumis aeg: Pühapäev, **18.** veebruar 2024.a.
- 1.2. Raja pikkus: ~ 4 km, Raja kate: lumi, jää
- 1.3. Eelregistreerimine algab: 22. jaanuar 2024 kell 13:00
ja lõpeb **15. veebruar** 2024 kell 18:00
- 1.4. Eelregistreerimise info avaldatakse: <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>
Võistlustele registreerida rallikrossi numbritega (olemasolul).
- 1.5. Võistluspäeval registreerimine eelneval kokkuleppel korraldajaga (simo@sterotek.ee).
- 1.6. Ajakava:

Laupäeva, 17. veebruar 2024		
20:00	1. ja 2. lisakatse video avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/ralli/ ; Sportity
Pühapäev, 18. veebruar 2024		
07:00-08:00	Dokumentide kontroll	Hooldusalal
07:00-08:10	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hooldusalal
07:00-08:15	lisakatsega tutvumine (jalgsi või motoriseerimata liiklusvahendiga ja/või elektrijalgrattaga).	
08:15	Võistlejate koosolek	Hooldusalal
08:20-08:45	tutvumine esimese lisakatsega (üks kord) võistlusautoga kolonnis.	
09:00	1. lisakatse, mis koosneb kuni 4 voorust.	
12:00-13:00	Lõunapaus (eeldatav)	Hooldusalal
13:05	tutvumine rajaga üks kord võistlusautoga kolonnis.	
13:30	2. lisakatse, mis koosneb kuni 4 voorust.	
17:15	esialgsed tulemused	https://uus.autosport.ee/sport/ralli/ ; Sportity
17:45	autasustamine	Hooldusalal

4. Osavõtjad

- 4.1. Ühel võistlusmasinal võib võistelda kuni 2 (kaks) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis.
- 4.2. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.
- 4.3. Võistleja peab mandaadis allkirjastama korraldaja poolt eeltäidetud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama EAL võistlejalitsentsi olemasolu.
 - 4.3.1. Kõik täisealised (18 aastat ja vanemad) peavad omama minimaalselt EAL rahvuslikku litsentsi või mõne muu ASN-i kehtivat litsentsi.
 - 4.3.2. Noortel (kuni 18 aastased) peab olema kehtiv EAL noorte litsents või kõrgema kategooria EAL võistlejalitsents või välisriigi võistlejal rahvuslik litsents, lisaks peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/04/Vanema-luba-2023.doc>
- 4.4. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt **40** meeskonda.

5. Stardimaksud

- 5.1 Stardimaks eelregistreerunutel on kõikides klassides (kuni **16.** veebruar 2024) 300 € Kohapeal võistlusele registreerides on stardimaks 340 €. Eelnimetatud summa on osavõtutasu lõpphinna piirmäär ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol kohaldada ei ole lubatud. Stardimaks sisaldab võistleja ja tema ühe mehaaniku toitlustamist.
- 5.2. Stardimaksu saab tasuda ülekandega CKR ESTONIA OÜ kontole:
Swedbank: SWIFT HABAEEX IBAN EE072200221067251383 selgitusse: „Etapi nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass“
Või tasuda sularahas võistluste dokumentide kontrollis

6. Võistluste käik

- 6.1. Võistlusrajaga tutvumine:
 - 6.1.1 Korraldaja avaldab lisakatsete videod ametlikul teadetetahvil enne võistluste algust (täpne kuupäev ja kellaaeg ajakavas).
 - 6.1.2 Võistlusrajaga saab tutvuda jalgsi, motoriseerimata liiklusvahendiga ja/ või elektrijalgrattaga piiramatult arv kordi ja üks kord kolonnis ohutusauto järel vahetult peale võistlejate koosolekut.
- 6.2. Starditakse eraldi stardist, paigalt, töötava mootoriga.
- 6.3. Stardijärjekord ja intervall vastavalt võistluste juhi otsusele peale registreerimise lõppu.
- 6.4. Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse voo sõiduajale.
- 6.5. Start antakse fooriga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.
- 6.6. Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.
- 6.7. Korraldajal on õigus määrata karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest, lisades katse läbimise ajale iga puute eest 5 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt vähemalt tähise põhjaläbimõõdu 1/3 ulatuses.
Raja kunstliku takistuse „anti cut“ posti lõhkumise eest karistus +5 sekundit.
- 6.8. Kordusstardi loa võib anda võistluste juht rajakohtunike ettekande põhjal. Kordusstartijad stardivad samas voo oma võistlusklassi lõpus.
- 6.9. Korraldaja väljastab võistlejatele kapotile asetatavad võistlusnumbrid. Võistlejad kellel on paigaldatud võistlusnumbrid vastavalt 2024 rallikrossi tehnilistele tingimustele peavad sellest teavitama registreerumisel (võivad neid kasutada). Juhul kui võistlejad jagavad võistlusautot, siis võistluse ajal tohib nähtav olla vaid üks võistlusnumber.
- 6.10. Võistlus koosneb kahest lisakatsest. Iga võistlusauto saab mõlemat lisakatset läbida kuni 4 korda, täpne läbimiskordade arv teavitatakse võistlejate koosolekul.
- 6.11. Iga raja läbimise aeg fikseeritakse. Etapi paremus saadakse mõlema lisakatse 3 kiirema aja summeerimisel.

6.12. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi lisakatse parim aeg pluss 2 minutit

7. Tulemused

7.1. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe lisakatse kolme parema aja summeerimisel. Kõige väiksema aja saanud võistleja on parim. Võrdse tulemuse korral eelistatakse viimases voorus kiirema aja saanud võistlejat, edasisel võrdsusel sellele eelnevas voorus jne. Võistluselt saavad tulemuse võistlejad, kes on saanud aja vähemalt ühel ja samal lisakatsel vähemalt kahes sõiduvoorus. Kui võistlejad saavad kaks tulemust kirja erinevatel lisakatsetel, eelistatakse viimasel lisakatsel näidatud tulemusi. Kui selliseid võistlejaid on mitu, loeb saavutatud aeg.

8. Ohutus

8.1. Autode ja sõitjate ohutus.

8.1.1. Igal võistlusmasinal peab hooldusalas olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC) suuruses vähemalt 2 x 3 m. Aluskatte kasutamine boksi ala on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv 50 €.

8.1.2. Korraldaja võimaldab iga masina kohta hooldusala 8x6 m.

8.1.3. Sõitjate ohutuvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama rallikrossi 2024 tehnilistele tingimustele.

8.1.3.1. Ilmastikust tulenevalt on lubatud kasutada mitte homologeeritud kindaid ja pealisriideid.

8.1.4. Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada masinaid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

8.1.5. Iga võistlusmasina kohta peab hooldusalas olema üks 6 kg pulberkustuti.

8.2. Kõik osalejad ning nende meeskonna liikmed peavad tegema kõik endast oleneva keskkonnasaaste minimeerimiseks.

9. Võistluste territoorium.

9.1. Võistluste territooriumiks loetakse Siku sadam, Rannaküla, 61012 Tartu maakond. Võistluste territooriumi joonis avaldatakse ametlikul teadetahvlil.

9.2. Võistluste territooriumil tuleb alluda võistluste juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

9.3. Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksi alal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramise on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (50 €) või võistleja eemaldada võistluselt.

10. Protestid ja apellatsioonid

10.1 Vastavalt Eesti Meistrivõistlused 2024 Krosskartide rallisprindis üldjuhend punkt 10.

11. Autasustamine

11.1. Iga võistlusklassi 3 paremat autasustatakse karikatega.

11.2. Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.